

Resoconto riunione GARI –UMA 10/07/26

Secondo i dati forniti da AFOR ad oggi le rendicontazioni 2025 istruite con successo sono 6384, quelle da istruire 1779, quelle con verifica in corso sono 302 e quelle istruite con riserva sono 283, per un totale complessivo di 8712. Le rendicontazioni attese in base alle richieste 2025 erano circa 9000. Per quanto riguarda invece le assegnazioni 2026 ad oggi risultano istruite con successo 2141, da istruire 759, istruite con riserva 46 e verifica in corso 66 per un totale di 3012 pratiche.

Intervengono i CAA. Coldiretti chiede quando verrà risolto il problema che sta emergendo per molte aziende in fase di importazione del fascicolo 2026 da SIAN su GARI, che non va a buon fine e pertanto non permette di presentare una domanda iniziale 2026. CIA chiede che vengano fornite linee guida chiare in merito alle condizioni che permettono ad una azienda la richiesta di supplemento di gasolio previsto in caso di frammentazione in più corpi aziendali, per evitare di presentare richieste che poi vengano rigettate in fase istruttoria.

Il Dr. Varallo (AFOR) risponde in merito al quesito delle aziende frammentate che non è stato ancora stilato un protocollo ufficiale con linee guida scritte e chiede di segnalare a lui per email eventuali casi specifici di aziende in situazioni simili per le quali l'istruttoria sia stata in un caso positiva e in un altro negativa.

La Dr. Di Stefano (Regione Umbria) risponde in merito al quesito della problematica di scarico dei fascicoli SIAN 2026 su GARI che sta emergendo per numerose aziende dicendo che il problema dovrebbe essere risolto entro il 31/07. Se ci sono casi urgenti da risolvere in modo puntuale e anticipato propone di segnalarlo (es. aziende senza anticipo o nuove che hanno urgenza di acquistare il gasolio).

La Dr.ssa Petrillo (Regione Umbria) informa che è stata individuata una procedura informatica da seguire per la problematica delle assegnazioni 2026 per le ditte C/T con litri rendicontati inferiori ai litri dichiarati in rimanenza e la spiega brevemente, le è stato chiesto di comunicarla anche tramite e-mail ai tecnici/CAA per avere una linea guida da seguire. Per questi casi specifici, che fin ora segnalati sono pochi, i tecnici AFOR di riferimento sono Gragnoli e Ascani.

La Dr.ssa Petrillo infine comunica che l'Agenzia delle Dogane e il Servizio Antifrode hanno chiesto un accesso diretto al GARI per effettuare i controlli e pertanto raccomanda massima attenzione nella compilazione delle pratiche e alle macchine dichiarate in possesso dell'azienda, che secondo una comunicazione ricevuta da AGEA dovrebbero essere caricate non solo nel GARI ma anche nel Fascicolo Aziendale SIAN. I controlli che verranno effettuati in azienda riguarderanno per i terzisti anche le cisterne, le autorizzazioni e le giacenze. Inoltre sul sito della Regione Umbria nella sezione Utenti Motori Agricoli sono state pubblicate le LINEE GUIDA IN MATERIA DI CONTROLLI Deliberazione della Giunta Regionale n. 517 del 20 maggio 2026 – Servizio Utenti Motori Agricoli (UMA). Con questa DGR vengono approvate le nuove Linee guida in materia di controlli relativi all'agevolazione fiscale per gli oli minerali impiegati nei lavori agricoli, orticoli, in allevamento, nella silvicoltura, piscicoltura e nella florovivaistica. Le Linee guida, che sostituiscono il Regolamento regionale n. 1 del 9 gennaio 2003, definiscono le modalità di esecuzione e organizzazione dei controlli nella Regione Umbria, affidati all'Agenzia Forestale Regionale (AFoR), anche attraverso la nuova piattaforma informatica GARI UMBRIA.

La prossima riunione verrà organizzata nel mese di agosto in data da definire.